

Amigas y amigos que nos acompañan:

Compañeras y compañeros trabajadores:

Señoras y señores integrantes de los órganos de gobierno del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo:

Me complace mucho tener la oportunidad de dirigirme a todos ustedes, en ocasión del acto por el cual se identifica con el nombre de un amigo, de un dirigente sindical, pero además de un destacado politécnico, el del **Ing. Fernando Espino Arévalo**, al Centro de Desarrollo Infantil de los trabajadores del Metro, en el que se forma a lo máspreciado de los trabajadores, sus pequeños hijos.

Con este motivo, me permitiré presentarles de una manera breve, pero significativa, la referencia a la trayectoria de nuestro compañero y amigo que hoy aporta su nombre al CENDI de los trabajadores del Metro, en los siguientes términos:

Fernando Espino Arévalo, es originario del Estado de Michoacán y en donde cursó los primeros estudios de primaria y secundaria. Como muchos mexicanos, emigró a la capital de la República para ingresar a la Vocacional Número Uno del Instituto Politécnico Nacional, y posteriormente a la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica de esa noble Institución, en donde obtuvo el título profesional de Ingeniero Electricista.

Según registros que obran en esta empresa, ingresó a laborar en el año de 1970, afiliándose al recién constituido Sindicato de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, ahora denominado Sindicato Nacional de los

Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, en el que desempeñó las funciones de Secretario de Previsión Social en el año de 1974 y posteriormente, en 1975, las de Secretario de la Vivienda. Fue electo Secretario General del Comité Ejecutivo General del Sindicato por el período de 1978 a 1981, mismo cargo que ha ocupado por decisión de los trabajadores en los periodos de 1987 a 1990; de 1999 a 2002; de 2003 a 2007 y en la actualidad del 2011 hasta el 2015.

Dentro de los logros obtenidos durante su gestión, es de resaltar la creación de un escalafón, con apertura en iguales condiciones para las mujeres en todas las áreas de trabajo del Organismo; la suscripción de los Reglamentos de Capacitación; del Fondo de Ahorros; de Tránsito Peatonal en Vías; de Uniformes y Ropa de Trabajo; de Seguridad e Higiene; de Servicio Médico; de Herramientas e Implementos de Trabajo; de Escalafón y el del Centro de Desarrollo Infantil.

Pero sobre todo, debe destacarse la participación y el impulso que el Ing. Espino Arévalo tuvo en la obtención y proyección de múltiples prestaciones consagradas en el Reglamento de Condiciones Generales de Trabajo, en donde sobresalen el Fondo de Ahorros, Ayuda para Renta, Vales de Despensa, construcción de Comedores, Ayuda para Lunch, Apoyo para Becas y Útiles Escolares, Estímulos por Productividad, por el día de las Madres y por Titulación, el Bono por el Día del Trabajador del Metro, la Prima Vacacional y las Vacaciones, el Servicio Médico y la diferencia salarial para jubilados, los procesos de retabulación y compactación de Categorías, el pago de Licencia para conducir, la ayuda para compra de lentes, el pago de Días Económicos no disfrutados, el otorgamiento de Ropa de Trabajo, un Centro Deportivo, un Centro Vacacional pero de manera especial, la construcción de un CENDI para los hijos de los trabajadores, entre otros rubros que sería muy extenso señalar.

Como sindicalista se ha destacado también a nivel nacional, formando parte sobresaliente de la FEDERACIÓN DE SINDICATOS DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL ESTADO, en donde se desempeñó en el Comité Ejecutivo Nacional como Secretario de Relaciones Internacionales; de Préstamos a Corto y Mediano Plazo; de Previsión Social y como Representante de la Comisión de Vigilancia del ISSSTE entre otros cargos; en el Congreso del Trabajo, ha sido Secretario de la Comisión de Asuntos Económicos y Sociales, así como de la Comisión de Seguridad y Fomento Cooperativo.

Es de resaltar su actuación para la constitución de la FEDERACIÓN DEMOCRÁTICA DE SINDICATOS DE SERVIDORES PÚBLICOS, de la cual fue integrante de la Presidencia Colegiada. En todos estos cargos en que ha hecho valer su condición de líder del Sindicato del Metro, se ha caracterizado por su actuación firme y convencida en la defensa del interés de la clase trabajadora del Sector Público y, en general, de la clase obrera de México.

La actividad sindical no ha constituido un obstáculo para que el Ing. Fernando Espino se ocupe de su formación profesional, lo que ha hecho posible que tenga un mejor desempeño y, para tal efecto, ha participado en diversos seminarios y cursos sobre transporte, salud, asuntos laborales, relaciones humanas y política sindical; además cuenta con participación en diversos diplomados, sobresaliendo los relativos a: Desarrollo Organizacional; Derecho Laboral y Seguridad Social; Análisis y Diseño de Comunicación Política, así como el de Teoría y Análisis Político. A la par, se ha ocupado también en la actividad académica, impartiendo clases de física y matemáticas en el Instituto Politécnico Nacional.

Como profesional de la Ingeniería ha participado con trabajos técnicos en los certámenes convocados para los trabajadores, que se desempeñan en la Administración Pública Federal, obteniendo el Premio Nacional de Administración Pública por el trabajo denominado “Proyecto de Optimización sobre aspectos diversos del Mantenimiento al Equipo de Señalización del Sistema de Transporte Colectivo”.

En nuestra empresa, ha obtenido en diversas ocasiones el Primer Lugar en los eventos convocados para la presentación de trabajos técnicos, sobresaliendo sus participaciones en temas relacionados con el “Sistema de Seguridad aplicable a la Red del Metro para prevenir y reducir riesgos de trabajo del personal en Vías”; “Ahorro de Energía para las Líneas 4, 5 y 9 en Alumbrado y Fuerza, así como de la Subestación de Alta Tensión en la SEAT OCEANÍA y SEAT ESTRELLA”; “Administración integral de la seguridad laboral, el nuevo prototipo para el Sector Público”, entre otros más, que sería muy amplio de mencionar.

Como egresado Politécnico, ha impulsado proyectos de mejora para sus instalaciones, como ha sido la reconstrucción del Antiguo Edificio de la ESIME en Allende, en donde además donó un Mural que por cierto luce extraordinario; en este mismo tenor, donó otro mural que hace alusión a la labor de nuestra Alma Mater, el cual se instaló en la Estación del Metro Politécnico.

Ha sido también Fernando Espino, un incansable promotor de la titulación de profesionistas egresados politécnicos, y se ha caracterizado por buscar oportunidades de empleo en el Sistema de Transporte Colectivo para compañeros egresados politécnicos.

En su carácter de Diputado Local y Federal promovió que se inscribiera con letras de oro el nombre del Instituto Politécnico Nacional, en el Edificio sede de la Cámara de Diputados Federal y en el de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, pero sobre todo, ha impulsado con su mayor empeño el incremento al presupuesto de nuestra noble institución educativa, el Instituto Politécnico Nacional, lo que le ha merecido el reconocimiento de la comunidad politécnica en diversas ocasiones, recibiendo el premio como “Profesionista Distinguido” en el evento conmemorativo del 60 Aniversario de la creación de nuestro Instituto y de “Egresado Distinguido “ en el 2010.

Fernando Espino, ha sido Diputado Federal en tres ocasiones, en donde ha tenido una participación destacada en las Comisiones de Trabajo, Comunicaciones y Transporte, Seguridad Social y en la del Distrito Federal, lo que le ha brindado la oportunidad de cumplir un noble propósito, al que aspiramos todos los trabajadores, que es el de luchar arduamente porque el Poder Legislativo Federal, apruebe el Mayor Presupuesto posible para la operación de nuestra gran empresa, El Sistema de Transporte Colectivo, Metro.

Ha sido Diputado Local en dos ocasiones y desde ese espacio legislativo, se ha distinguido como luchador incansable por mayores recursos para el Metro, con argumentos válidos y sostenibles, mismos que cuando se han logrado, además de servir para la operación y el mantenimiento de nuestro Metro, también han beneficiado a nuestros compañeros trabajadores que aportan su fuerza de trabajo para la prestación de un servicio vital en esta Metrópoli.

Por el trabajo desarrollado en favor del Sistema de Transporte Colectivo y por representar dignamente a la fuerza obrera del Metro, no ha existido objeción alguna de parte del Lic. Marcelo Ebrard Casaubon, Jefe de

Gobierno del Distrito Federal, ni de ningún otro funcionario, para que en merecimiento a su amplia trayectoria, se designe el nombre de FERNANDO ESPINO ARÉVALO, al Edificio sede de nuestro CENDI, con lo cual estamos seguros habrán de corresponder nuestros compañeros trabajadores, continuando aportando su fuerza de trabajo y capacidad, como siempre lo han hecho, y poniendo su mayor empeño en la misión que tenemos encomendada, la de servir a nuestro pueblo ofreciéndole el mejor servicio de transporte colectivo.

Con este acto se hace un reconocimiento implícito a la organización sindical que preside el Ing. Fernando Espino Arévalo, y a los trabajadores que se encuentran representados en él, que son el motor que mueve a esta empresa. Esperamos que a partir de hoy, el **CENDI “Fernando Espino Arévalo”**, siga siendo un modelo a seguir en las instituciones similares de nuestro país.

MUCHAS FELICIDADES.