

SEÑORAS Y SEÑORES:

Agradezco la invitación generosa que tuvo a bien hacer a un servidor el Ing. Lorenzo Reyes Retana, al considerarnos por segunda ocasión para expresar la opinión de los trabajadores del Metro en este importante Foro Internacional de Negocios de la Industria Ferroviaria de México, en el que se abordan los principales temas de la industria ferroviaria.

Expreso el mayor beneplácito porque, en nuestra patria, el transporte ferroviario de carga está incrementando su capacidad de traslado de productos, de origen industrial y agrícola, al superar en un año los 120 millones de toneladas transportadas.

Esta tendencia emergente, generada por el desarrollo de una mejor infraestructura y nuevas tecnologías, implica beneficios que se reflejan en la reducción de los tiempos de operación, en el flujo de personas y artículos diversos a menor costo, y algo muy importante, la disminución de emisiones contaminantes en el medio ambiente.

Otro factor de importancia a considerar en el proceso de avances en la industria ferroviaria, es que el rendimiento de combustible es 3.4 veces mayor que el del autotransporte, que además triplica las emisiones de monóxido de carbono en el medio ambiente, con respecto al transporte ferroviario.

Uno de los grandes retos que enfrenta el sistema ferroviario mexicano, es la necesaria rehabilitación de los 3 mil 525 kilómetros de vías que se encuentran fuera de operación, esto es el 13 % de la red instalada, con lo que reduciría la brecha que existe en extensión, con relación a carreteras, que es de un

kilómetro de vías por cada 15 kilómetros de carreteras en el país, lo que estimula el uso de automotores con efectos negativos para la salud de las personas.

En lo referente al transporte ferroviario de pasajeros, se ha logrado un traslado promedio de 54 millones de pasajeros por año, derivado prácticamente del tren suburbano con una tendencia al alza del 6% promedio anual.

En ese contexto, es de resaltar el interés del Estado Mexicano por dar impulso a este rubro tan importante para el desarrollo económico del país, y vemos con beneplácito, la construcción de la obra denominada **“Tren Interurbano de Pasajeros Toluca- Valle de México”**, considerado como el primer sistema de transporte moderno de Latinoamérica.

Con esta obra, se beneficiarán más de 250 mil pasajeros que tienen la necesidad de interactuar diariamente, de la Ciudad de México al Valle de Toluca, y que verán disminuidos el tiempo de traslado, los riesgos viales en carretas y, además, cerca de 30 mil toneladas de bióxido de carbono al año.

En lo que respecta al sistema ferroviario con que opera el Metro de la Ciudad de México, movilizándolo a 5.5 millones de usuarios a diario en el que participamos hombres y mujeres comprometidos, con capacidad y experiencia en esta materia, reiteramos nuestro reclamo porque se haga un mayor esfuerzo para atender la demanda del suministro de herramientas y refacciones necesarias, para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo a los trenes y a las instalaciones fijas, con lo que se recuperaría la calidad del servicio, que se vio disminuido por el rezago en la inversión que existe desde el año de 1997, afectando con ello a millones de usuarios que reclaman un servicio más eficiente.

De la misma manera, es de mucha importancia la inversión por parte de los gobiernos: federal y de la Ciudad de México, para la ampliación de las Líneas 3, 4, 8, 9 y 12 de este medio de transporte, así como la rehabilitación integral de las Líneas 1, 2 y 3; el mantenimiento mayor a los trenes de la Línea 2 y continuar el proceso de rehabilitación de más de 100 trenes, que desde hace años se encontraban abandonados.

Para todo lo anterior, el Gobierno de la Ciudad de México cuenta con lo más importante, la mano de obra más calificada a nivel nacional e internacional, que son los trabajadores del Metro, y además con la disposición de los industriales en materia ferroviaria.

Muchas gracias por su atención.